

Apertura iscrizioni 02 APRILE 2026 Chiusura iscrizioni 25 APRILE 2026 Ore 24:00	 SCHEDA DI ISCRIZIONE GREEN ENDURANCE MONTEMURLO – 02 MAGGIO 2026	N° Gara
		Gruppo

MODULO DI ISCRIZIONE

TROFEO GREEN ENDURANCE	barrare	GREEN CHALLENGE CUP RISERVATA AI CONCORRENTI NON TITOLATI ACI SPORT	barrare
-----------------------------------	----------------	--	----------------

Dati Informatici	Concorrente/ 1° Conduttore			2° Conduttore	
Cognome – Nome					
Data di nascita					
Luogo di nascita					
Nazionalità					
Indirizzo					
CAP / Città					
Cellulare					
E- Mail					
Titolare di Licenza ACI Sport	N.	CAT.		N.	CAT.
Titolare di Licenza giornaliera					
Patente di guida	N.			N.	
Tessera ACI	N.			N.	
Concessionario di riferimento					
Team/Scuderia di riferimento					
DATI VETTURA					
MARCA:					
MODELLO					
TARGA					
GRUPPO APPARTENENZA	1	2	3	STORICHE 4 Anno produzione	MODERNE 5 Anno produzione
N. EXTRA PAX PRANZO RICHIESTI N.					

Si ricorda che alle due manifestazioni sono ammesse le vetture **dei gruppi 1-2-3 così come previste dal Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative (vedi dettaglio) e un n. max di 35 vetture: GRUPPI 4 -5 "Storiche e Moderne" che partiranno in coda alle vetture dei gruppi 1-2-3 e ne seguiranno il rispettivo regolamento.**

MODALITA DI PAGAMENTO

Tassa di iscrizione Green Endurance: euro 150,00 IVA ESCLUSA
Comprensiva di quota partecipazione N 2 pasti c/o Agriturismo il Poggetto.
Costo singolo pax in aggiunta su richiesta euro 25,00

PAGAMENTI DA EFFETTUARSI TRAMITE BONIFICO BANCARIO INTESTATO A:
ACICLUBPRATO SRL- BANCO DI LUCCA E DEL TIRRENO
I-BAN IT18 J032 4221 500C C103 4013 122

SI RICHIEDE L'EMISSIONE DELLA FATTURA

La fattura sarà emessa (su richiesta) al Conducente/Concorrente se non diversamente indicato in fase di invio dell'iscrizione

SPEDIRE VIA E-MAIL A:

GREENRACE26@ACIPRATO.IT

Cartaceo: ACI Prato - v.le F.lli Ferrucci 195 -59100 PO

Concorrente /1°Conducente

2° Conducente

Data e Luogo

Tipologia di licenze valide per la partecipazione alla gara:

Licenza Nazionale grado D (o superiore) Licenza Internazionale grado D (o superiore)

Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica) Licenza di Regolarità Turistica (Moderna o Storica)

Licenza Giornaliera di Regolarità *

****Per il rilascio di questa licenza è necessario presentare in Aci: Patente di guida – Tessera Aci- Certificato medico rilasciato dal medico di base per attività sportiva automobilistica NON COMPETITIVA***

Il sottoscritto concorrente dichiara per sé e per i propri conducenti di avere piena conoscenza del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale (e le sue Norme Supplementari) e del regolamento particolare di gara, di accettarli senza riserve e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esse contenute. I sottoscritti dichiarano di possedere la preparazione e la perizia necessaria per partecipare a prove del tipo cui la presente iscrizione si riferisce e che la vettura è adatta e in condizioni di affrontare la prova stessa. I sottoscritti dichiarano di conoscere perfettamente le difficoltà che la competizione comporta e i rischi che possono derivargli dalla partecipazione; ne accettano la piena responsabilità, sollevando al contempo da questa il Comitato Organizzatore. Dichiarano altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, l'ACI SPORT, l'Ente proprietario delle strade percorse, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conducenti, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conducenti e suoi dipendenti. In relazione ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara di cui trattasi, i sottoscritti concorrente e conducenti dichiarano di aver preso visione dell'informativa allegata e prendono atto che i dati personali contenuti nella presente domanda di iscrizione saranno trattati per le finalità legate all'amministrazione ed organizzazione della gara.

Firma del 1° e 2° conducente

Suddivisione delle vetture nei gruppi 1-2-3-4-5

Art. 6 VEICOLI AMMESSI, GRUPPI E CATEGORIE

GRUPPO 1:

- Categoria BEV - Battery Electric Vehicles
- Categoria FCEV - Fuel Cell Electric Vehicles

GRUPPO 2:

- Categoria MHEV - Mild Hybrid Electric Vehicles
- Categoria HEV - Full Hybrid Electric Vehicles
- Categoria PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- Categoria EREV - Extended Range Electric Vehicles

GRUPPO 3:

- Categoria ICE GPL - Internal Combustion Engine Bi-fuel/Dual-fuel GPL/BioGPL
- Categoria ICE CNG - Internal Combustion Engine Bi-fuel/Dual-fuel CNG/BioCNG
- Categoria ICE HVO - Internal Combustion Engine Biodiesel HVO
- Categoria ICE H2 - Internal Combustion Engine Hydrogen

Note: Eventuali vetture del Gruppo 2 con impianti retrofit GPL/CNG concorreranno nelle rispettive categorie del Gruppo 3.

Sono ammessi esclusivamente veicoli omologati per la circolazione stradale nell'UE. I veicoli devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale installazione accessoria deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale. Non sono ammessi veicoli con targa prova.

Al fine della corretta computazione dei consumi delle vetture elettriche (Categoria BEV - Gruppo 1), il concorrente deve fornire un documento con certificazione CARA(*) in corso di validità al fine di attestare il SOH (State of Health / Capacità della batteria rispetto al nuovo) della batteria dell'auto.

In assenza verrà utilizzato il valore usabile della batteria dell'auto.

Le vetture devono consentire su un display la visualizzazione della percentuale residua della carica della batteria.

(*) CARA - Car Remarketing Association Europe - <https://cara-europe.org>

Alimentazione endotermica (benzina)

GRUPPO 4

- Vetture di interesse storico

Gruppo 5

- Vetture moderne

Sono accettate un massimo di 35 iscrizioni con stesura di una classifica a parte e partenza in coda alle vetture dei gruppi 1-2-3-4. Anche le vetture dei gruppi 4 e 5 dovranno essere strettamente conformi alle norme nazionali ed europee sulla circolazione stradale

N.B. la GREEN CHALLENGE CUP è una "coppa" integrata all'interno della del Trofeo Green Endurance e riservata esclusivamente ai Concorrenti/Conduttori non TITOLATI. (Che non abbiano già conseguito delle vittorie o delle prestazioni particolari in precedenti manifestazioni della stessa tipologia.